

Savona-Altare: tutto uno "sprint",

(Del nostro corrispondente)
Savona, 7 ottobre.
(r.b.) Con la cronografica presenza di due elicotteri della polizia stradale e la partecipazione di autorità, tecnici e insegnanti, è stato aperto oggi al traffico il secondo ed ultimo tratto del raddoppio Altare-Zinola sull'autostrada Torino-mare.

Con questa opera si è resa più sicura l'importante arteria e si sono assicurati traffici più veloci tra il Piemonte e le zone portuali ed industriali di Savona e Vado Ligure. Restano ancora alcuni tratti pericolosi, tra Altare e Ceva, che la società concessionaria ha cercato di migliorare con alcune rettifiche ma non ha potuto eliminare. C'è però qualche speranza per il futuro: «Ci auguriamo», ha detto infatti l'ingegner Bottino Benade, presidente della società — che superata la stretta economica sia consentito alla nostra concessionaria di prolungare il raddoppio fino al superamento dei rettili che ci separano ancora dalla pianura piemontese.

Il sindaco di Savona, dr. Carlo Zanelli, nel sottolineare l'importanza del raddoppio ha espresso l'augurio che esso sia solo una tappa e non la fine del piano di ammodernamento della Torino-mare.

Il raddoppio tra Altare e Zinola, lungo poco più di 16 km, si svolge su un tracciato nuovo e orientale della carreggiata preesistente; ha pendenze ridotte ad un massimo del 3 per cento e curve di raggio



Lo svincolo di Altare dopo il raddoppio dell'autostrada Savona-Torino visto dall'elicottero (Telefoto Ferrando)

non inferiore a 300 metri. Si svolge su un tracciato nuovo e orientale della carreggiata preesistente; ha pendenze ridotte ad un massimo del 3 per cento e curve di raggio

della zona e la natura geologica dei terreni hanno reso particolarmente difficile e onerosa la costruzione: ostacoli di notevole gravità sono stati superati con l'adozione di nuovi

metodi tecnologici. Il raddoppio, che consente la dilatazione sulla carreggiata preesistente senza l'ostacolo del traffico contrario e apertamente l'accesso facilitato

da curve di raggio superiore e pendenze ridotte, costituisce indubbiamente uno dei più apprezzabili vantaggi per il traffico portuale e per il movimento turistico.

Nel Principato di Monaco

Scioperano frontalieri e francesi

(Nostra servizio particolare)
Montecarlo, 7 ottobre.

(r.b.) I 5687 frontalieri italiani (la maggior parte proviani da Ventimiglia) oggi, con i lavoratori francesi, hanno bloccato le barriere. Nel Principato di Monaco la partecipazione allo sciopero di 24 ore, è stata intorno al 10 per cento.

L'assunzione del lavoro è stata decisa per protestare contro le misure di austerità imposte dal ministro francese. Barre, abbiamo dato la nostra piena adesione — dice Spinnella, della Camera Lavoro di Ventimiglia — non solo per motivi di solidarietà ma soprattutto perché i primi ad essere colpiti dalle misure decise dal governo francese saranno, ancora una volta, noi frontalieri.

Spinnella, insieme al segretario generale del sindacato monégasco Jean Soccol, ha illustrato nei locali della Camera del lavoro di Monaco (qui sono proibiti i cortei e le dimostrazioni sindacali all'aperto) i motivi dello sciopero ed i possibili sviluppi delle vertenze in corso.



Carlo Cagnone (psi)

Presso la galleria di Capo Mele Deraglia il locomotore d'un merci: sabotaggio

(Del nostro corrispondente)

Albent, 7 ottobre.
(r.m.) Il locomotore di un merci è deragliato, forse per sabotaggio, questo pomeriggio all'imbocco della galleria Capo Mele, lunga 1200 metri, tra Andora e Laigueglia, ha bloccato la linea Genova-Ventimiglia che potrà forse essere riattivata entro questa notte.

Per ristabilire sui binari il locomotore deragliato ed effettuare le riparazioni è giunto da Genova un carabiniere. Il traffico passeggeri si svolge con transbordo dalla stazione di Albent a quella di Diano Marina e tutti i convogli sono in notevole ritardo.

Il deragliamento si è verificato alle 15.44. E' stato causato da pietre poste su entrambi i binari in posizione simmetrica: si tratta di pietre piatte e larghe che il rostrò del locomotore non è riuscito ad agganciare ed è soppeso nella scarpata. Il treno, 25 vagoni carichi di rotoli di laminato metallico provenienti da Marsiglia e diretti a Torino, viaggiava, causa l'enorme peso, ad una velocità non elevata. Le pietre hanno comunque provocato la rottura dell'asse del carrello anteriore del locomotore che è uscito dalle rotaie e ha proseguito per oltre 300 metri sulla traversina di legno all'interno della galleria, tranciando tutti i bulloni che fissano i binari. I vagoni fortunatamente non sono deragliati e un altro locomotore ha potuto trainarli alla stazione di Andora.

Un quarto d'ora dopo il deragliamento avrebbe dovuto transitare l'espresso n. 340 Milano-Ventimiglia che in quel tratto corre ad una velocità di oltre 100 chilometri all'ora. Sarebbe stato un disastro.

L'allarme è stato dato dal

nacchinista del merci Enrico Bosio, 40 anni, che si è spedito a raggiungere la stazione di Laigueglia. Sul posto si sono recati i carabinieri di Andora e tecnici delle ferrovie.

Si è accertato con sicurezza che le pietre non potevano essere cadute da sole sui binari dalla sovrastante scarpata. I tecnici delle ferrovie ritengono che si tratti di sabotaggio. Qualcuno ha messo le pietre scegliendo la giusta dimensione in modo che il rostrò del locomotore non potesse urtarle e sistemandole sui binari in modo che le prime ruote del locomotore vi salissero senza simultaneamente, uscendo dalle rotaie.

I carabinieri di Andora sono più propensi a credere che per quanto pericolosissimo, si tratti di uno scherzo fatto da ragazzi.

(Del nostro corrispondente)
Borghetto S. Spirito, 7 ottobre.
(r.m.) Attrezzature audiovisive per un valore di lire milioni, protettori, macchine fotografiche, laboratorio linguistico, registratori, sono stati rubati questa notte alla scuola media statale di Borghetto, in via Laoni. I ladri si sono arrampicati all'altezza del secondo piano, lungo una tubatura al scarico della piovra, ed hanno poi forzato la tapparella di una finestra.

Il furto è stato denunciato dalla preside, prof. Maria Dassori, che ha lanciato un

appello perché i ladri si convincono a restituire la roba: «Il danno materiale è grave, ma ben maggiore è quello arrecato all'andamento della scuola, che inizia con sacrifici di alunni e insegnanti, fin dal 15 settembre, si avviava ormai al pieno funzionamento con il corpo insegnante quasi al completo. Mi marea che i ladri comprendano di dover restituire gli oggetti rubati — ha aggiunto la preside — che servono agli studenti per il proficuo andamento delle lezioni».

La scuola media di Bor-

ghetto era riuscita ad arricchire la propria dotazione di apparecchiature audiovisive e di sussidi didattici con somma in parte stanziata dal Provveditorato, ed in parte disponibili all'Istituto. Tra scuola, Comune e famiglie era stato stipulato un accordo per recuperare i soldi: i libri di testo concessi gratuitamente agli alunni lo scorso anno, sono rimasti a disposizione dell'Istituto in una biblioteca, evitando quest'anno di comprare i testi nuovi; necessari e risparmiando una notevole somma.

Il piano è stato sventato da un valletto che, attraversando un corridoio, ha visto tre sconosciuti, intenti ad arrampicarsi sulla scarpata.

La cerimonia ieri mattina nella sede sociale

Premiati dall'Autoclub di Savona "seniores,, e anziani del volante

Tra i primi Maurizio Parola e Tommaso Perrino con oltre 60 anni di patente - Ricordata durante la cerimonia anche la figura del pilota scomparso Angelo Garzoglio

(Del nostro corrispondente)

Savona, 7 ottobre.
(r.m.) A Savona nella sede dell'Autoclub Club ha avuto luogo la cerimonia della premiazione dei seniores della guida e degli anziani del volante. Tra i primi Maurizio Parola e Tommaso Perrino (con oltre sessant'anni di patente). Durante la cerimonia è stata anche ricordata la figura di Angelo Garzoglio vittima di un tragico incidente di corsa.

Questi i premiati — Seniores della guida: Barberis Lorenzo; Bedetti Giovanni; Corretti Erio; Donato Salvatore; Falcione Calogero; Gambardella Giuseppe; Gallo Basteris Giovanni Battista; Magnolia Eugenio; Negro Nicola; Novello Pietro; Parola Maurizio; Pelusso Agostino; Perrino Tommaso; Scolari Camillo; Scotti Mario; Scotti Enrico Cesare.

Anziani del volante: Abrate Oreste; Albertone Eugenio; Anfosso Giuseppe; Barocchini Renato; Basano Rodolfo; Bortolosso Giuseppe; Cerutti Giovanni; Chichisola Giuseppe; Demicheli Giovanni; Donato Emilio; Dotti Giuseppe; Falcione Calogero; Fazio Gaetano; Frediani Cipriano; Ferro Tommaso Francesco; Filippone Alberto; Godani Arturo; Lanza Silvio; Maglio Giuseppe; Marabotto Giuseppe; Morinich Aldo Martino Giovanni; Comm. Moio Battisti; Nastro Paolo; Negro Spartaco; Oliveri Francesco; Pera Giovanni; Piliati Antonio; Rappelli Giuseppe; Rossetti Adolfo; Rossetti Elio; Salaschi Salvatore; Sironi Giustino; Tarò Sebastiano; Tomeucci Tommaso; Tosi Danilo; Valente Eugenio; Vallarino Ercolo; Venturino Nicolò.



Savona. Il senior della guida G. B. Gallo Basteris (in sin.) riceve diploma e medaglia

Rosa Mangerini di Savona ha aiutato 3 ladri

L'amica dei due killers di Celle è arrestata per favoreggiamento

(Del nostro corrispondente)

Savona, 7 ottobre.
(r.m.) Rosa Mangerini, 27 anni, abitante in via Pia, imputata per favoreggiamento nel delitto dei «Number Ones» di Celle e rinviata a giudizio, è stata arrestata questa notte dalla Mobile. Anche stavolta l'accusa è favoreggiamento: avrebbe aiutato tre ladri a sottrarsi alla cattura.

Lo stesso aveva fatto nei confronti dei fratelli Paolo e Andrea Brancà, i due giovani killers di Rosario Arcidiacono, contitolare del «Number One».

Secondo il giudice Acquarone, che ha condotto l'istruttoria sul delitto di Celle, la Mangerini fu aiutata nell'impresa da Loredana Saccone. Verso le 23, nel corso di un'operazione di prevenzione condotta al centro ed alla periferia della città, una pattuglia della polizia, composta dai fratelli Antonio e Salvatore Augelli e da Elio Legotta, ha visto, in via Don Bosco, tre giovani che stavano arrampicando attorno ad un'Alfa Romeo di proprietà di Maria Vernillo residente in via Pieve. All'arrivo della polizia i tre si sono allontanati portando via l'auto furtiva alla cui guida era la Mangerini. Sulla vettura gli agenti hanno trovato alcune viti provenienti dall'auto poco prima saccheggiata.



Rosa Mangerini

Risposta dell'ospedale

Anziana donna tenta di uccidersi

(Nostra servizio particolare)

Savona, 7 ottobre.
(r.b.) Giovanna Delli Colli, 70 anni, ospite della casa per anziani di corso Deza Inglesi, si è gettata da una mano allo 8 metri frantumandosi le gambe. E' stata ricoverata in gravi condizioni all'ospedale.

Ieri sera la donna, che aveva forti dolori era stata portata al pronto soccorso. Al medico di turno, dott. Stea, le sue condizioni non erano sembrate tanto gravi da ricoverarla. Dopo averle somministrato tranquillanti l'aveva di nuovo mandata all'ospedale. Giovanna Delli Colli ha avuto una notte travagliata, non è riuscita a chiudere occhio. Soffrendo di nervi stamane mentre gli altri ospiti stavano a riposare, ha cercato di suicidarsi gettandosi dal giardino per recarsi nel refettorio, come un'automata ha scavalcato il muretto gettandosi nella strada sottostante.

ECONOMICI

CONSIGLI (anticipazioni) sulla fgl, buona previsione, rafforzamento, corsa, no caccia alla villosità. Rischio di inflazione, indebitamento e voto. Scadenza Follia d. 30, 1976 (Lombardi).

Truffatori sono stati sorpresi al casinò di Sanremo

Tentano di truffare la roulette col misterioso "liquido spray"

Inseriscono da allarme: i malviventi fuggono - Ancora una manovra per screditare la casa da gioco prima dell'imminente gara di appalto a privati?

(Nostra servizio particolare)

Savona, 7 ottobre.
Dopo il colpo di Nizza, la «banda allo spray» ha tentato di sbancare anche la roulette di Sanremo. Alcuni truffatori, penetrati nella sala giochi, una mezz'ora prima che venisse aperta al pubblico, hanno cercato infatti di strutturare una roulette, provocando il panico numerato con uno spray. Il liquido che alcuni croupiers hanno detto che assomiglia molto a un olio trasparente, fortemente adesivo, avrebbe il potere di «frenare» la pallina della roulette su determinati numeri. E' stato nessuno si fosse accorto di nulla, vincere grosse somme, se non addirittura sbancare il casinò, sarebbe stato un gioco da ragazzi. Bastava puntare i numeri di fiches su numeri allo spray e il successo era assicurato.

Il piano è stato sventato da un valletto che, attraversando un corridoio, ha visto tre sconosciuti, intenti ad arrampicarsi sulla scarpata.

re a un tavolo. Il coperchio della roulette, contro ogni regolamento, era aperto senza che fosse presente l'ispettore incaricato. Neppure c'era alcun addetto ai giochi. Il valletto è andato in direzione e ha dato l'allarme. Sono scattati i dispositivi di sicurezza, ma quando il direttore del casinò, Alberto Alberti, e alcuni ispettori hanno raggiunto il salone delle roulette, i tre misteriosi individui erano scomparsi. Il valletto però non se l'era inventato: il loro passaggio c'era un numero tracce: la roulette aperta, gli ingranaggi irrorati di spray. La stessa tecnica usata all'inizio dell'estate da una gang sconosciuta al casinò di Nizza (bottino: circa 300 milioni). Molti dei 600 dipendenti della casa da gioco hanno spiegato il «miracolo» come una delle tante manovre messe in atto da qualche tempo da personaggi sconosciuti che avrebbero interesse a sollevare polveroni per aggiudicarsi più facilmente il futuro del casinò. Il 31 ottobre, infatti, scade la proroga concessa al comune dal ministro dell'Interno, per la gestione diretta della roulette. Il casinò dev'essere appaltato. La «caccia» per conquistare il privilegio della gestione tra gruppi politici, società finanziarie, miliardari, avventurieri, e senza esclusione di colpi. Il casinò di Sanremo rappresenta un grosso affare, ogni anno introita più di 20 miliardi di lire. Gli scandali, che scoppiano tra i tavoli del baccarat, dello chemin e i continui furti, farebbero parte di un disegno ben preciso: screditare l'azienda il più possibile per impossibilitare con minori oneri. Una cosa è certa: mai come in questi ultimi anni il casinò di Sanremo è oggetto di attentamenti.

misteriosi. Vale per tutti il buco di quasi due miliardi rispetto agli incassi del 1975, mentre il numero dei giocatori e il volume delle puntate sono aumentati vertiginosamente, ma quando si fanno i conti la casa registra puntualmente ammassi. Il disavanzo economico a tutto settembre, rispetto allo scorso anno, era salito a un miliardo e 990 milioni.

Roberto Basso



Sono aperte le iscrizioni ai nuovi corsi di specializzazione di:

- PROGRAMMATORI IBM
- OPERATORI IBM SYSTEM/3
- PERFORAZIONE/VERIFICA
- REGISTRAZIONE DISKETTE

centro elettronico IBM a disposizione degli esercitazioni pratiche degli Allievi.

- DATTILOGRAFIA
- STENOGRAFIA
- CONTABILITA' AUDIT

Tutti i corsi vengono realizzati seguendo i metodi dell'insegnamento diretto con la costante assistenza di istruttori altamente qualificati.

OROSCOPO DEL GIORNO

I nati tra il 23 agosto e il 22 settembre nascono forti. Sono forti lavoratori e orientati al risparmio, ma questo non gli impedisce di essere divertenti. Soprattutto la tradizione di famiglia li porta ad essere sicuri e robusti. Esercitano un fascino universale sugli altri. Vivranno a lungo e in buona salute.

NUOVA FORD FIESTA E' NATA UNA FORTE RIVALE il 4-9-76 alla

Concessionarie:
AUTOBREZZA s.r.l. - Corso Mazzini 193 - SANREMO - Telefono 77.555
G.P.L. s.a.s. di G. Ferrero & C. - Via S. Michele - SAVONA - Tel. 801.851



Ford
FORD FIESTA. E' NATA UNA FORTE RIVALE



Via L. Briganti
Savona - Tel. 805.849

Trattamenti DANZANTI con
PAOLO MARTINO e
I FILOSOFI

Un'inchiesta del caso che non ha eguali.
Festivi, pomeriggio e sera con dischi.

**CASTELLO
BARDINETO**

Costruzioni
F. VIGO
Savona

Albenga - Loano -
Finale - Savona -
Imperia

tel. 019/241111 - fax 019/241112 - e-mail: info@castellobardineto.it